	INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS PROCESO MISIONAL EJECUCION DE PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE MANUAL DE INTERVENTORÍA OBRA PÚBLICA INFORME SEMANAL	CÓDIGO	MEPI-MN1-IN-15-FR-3
		VERSIÓN	1
		PÁGINA	

FECHA: 11/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PUENTE ARIMENA - EL VIENTO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 37 (Numeración consecutiva) del 4/03/2022 al 10/03/2022 — Último Informe Semanal SI ☒

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR 34.0 KM DE VIA Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LOS 59.9 KM DESDE PUENTE ARIMENA - EL VIENTO

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR INICIALMENTE EN LONGITUD DE 34.0 KM DE VIA, SE CONSTRUIRÁ TERRAPLEN CON MATERIAL DE PRESTAMO ESTABILIZADO CON CAL SOBRE EL CUAL SE INSTALARÁ BASE GRANULAR Y CARPETA ASFALTICA CON 3,5 DE ANCHO DE CARRIL Y UN METRO DE BERMA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA
INTEGRANTES: PAVIMENTOS EL DORADO SAS 30%; SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES 70%

CONTRATO No.	974 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 205.918.749.263,00
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL	31 DE AGOSTO DE 2030	VALOR ACUMULADO:	**$ 205.918.749.263,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENT	31 DE AGOSTO DE 2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC
INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40%; CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICAS S.A.S. 30%; CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%

CONTRATO No.	1065 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 30.499.980.246,00
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE AGOSTO DE 2030	VALOR ACUMULADO:	**$ 30.499.980.246,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 DE AGOSTO DE 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

II. INFORMACIÓN PRESUPUESTAL Y AVANCE FINANCIERO

DISTRIBUCIÓN DE RECURSOS PRESUPUESTALES CONTRATO DE OBRA POR VIGENCIA:

CONTRATO	VIGENCIA	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
OBRA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 3.682.749.263	$ 10.644.000.000	$ 21.288.000.000	$ 12.772.800.000	$ 12.772.800.000	$ 27.674.400.000	$ 27.674.400.000	$ 29.803.200.000	$ 29.803.200.000	$ 29.803.200.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 3.682.749.263	$ 5.630.165.449								
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 5.013.834.551	$ 21.288.000.000	$ 12.772.800.000	$ 12.772.800.000	$ 27.674.400.000	$ 27.674.400.000	$ 29.803.200.000	$ 29.803.200.000	$ 29.803.200.000
INTERVENTORÍA	RECURSOS POR VIGENCIA	$ 1.524.980.246	$ 1.525.000.000	$ 3.050.000.000	$ 1.830.000.000	$ 1.830.000.000	$ 3.965.000.000	$ 3.965.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000
	EJECUTADO DE LA VIGENCIA	$ 1.524.980.246	$ 170.184.893								
	SALDO DE VIGENCIA	$ -	$ 1.354.815.107	$ 3.050.000.000	$ 1.830.000.000	$ 1.830.000.000	$ 3.965.000.000	$ 3.965.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000	$ 4.270.000.000

(Ejecutado de la vigencia corresponde al valor total ejecutado acumulado)
(Indicar valores en pesos)

OBRA

VALOR BÁSICO CONTRATO DE OBRA (A):	$ 182.451.868.100	
INVERSIÓN OBRA PROGRAMADA ACUMULADA:	$ 5.806.632.735	3,183%
INVERSIÓN OBRA EJECUTADA ACUMULADA (B):	$ 8.950.304.712	5,104%
AVANCE O ATRASO DE OBRA:	$ 3.506.281.977	1,922%
OTRAS INVERSIONES EJECUTADAS: (Estudios y Diseños, gestión predial, social, ambiental y otras)	$ 362.610.000	0,199%
TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 5.806.632.735	3,183%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 9.312.914.712	5,104%
AVANCE O ATRASO EN LA INVERSIÓN:	$ -	
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 384.093.621	0,211%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 474.238.959	0,260%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR:
PERIODO FACTURADO: FEBRERO DE 2022
VALOR FACTURA: $ 3.726.131.637,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones: no se ha aprobado la reprogramación propuesta

INTERVENTORÍA

TOTAL INVERSIÓN PROGRAMADA:	$ 1.826.159.955,00	5,987%
TOTAL INVERSIÓN EJECUTADA:	$ 1.223.820.291,00	4,013%
INVERSIÓN PROGRAMADA EN LA SEMANA	$ 62.944.590,07	0,206%
INVERSIÓN EJECUTADA EN LA SEMANA	$ 39.010.969,50	0,128%

RADICO FACTURA DEL PERIODO ANTERIOR:	SI	NO
	X	

No. RADICADO Y FECHA DE LA FACTURA CUENTAS POR PAGAR: 2/02/2022
PERIODO FACTURADO: FEBERO DE 2022
VALOR FACTURA: $ 156.043.878,00

(En el evento de no haberse facturado en el mes anterior informar el estado del trámite)
Observaciones:

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ -
Amortizado $	$ -
Saldo $	$ -

INDICADOR I/C

En el mes:	0,042
Acumulado:	0,131

ANTICIPOS	
Otorgado $	$ 640.748.002,00
Amortizado $	$ 50.437.543,00
Saldo $	$ 590.310.459,00

III. AVANCE FÍSICO

Meta Física Programada % 3,183% — Avance o Atraso Físico % 160%
Meta Física Ejecutada % 5,104%

	Meta Física (Programa de Obra) Línea Base					Meta Física Programada / Ejecutada Acumulada					
	Descripción de la Meta Física Contractual	Unidad	Cantidad	Vigencia	Vigencia (n)	Avance Físico	Tramo y/o sector 1	Tramo y/o sector 2	Tramo y/o sector (n)	Total	%
	Estudios y diseños	%	100%			Prog	100			100	10000,0%
						Ejec	71			71	7100,0%
*	KM Mantenidos	KM	60			Prog	60			60	100,0%
						Ejec	34			34	56,7%
*	KM Pavimentados	KM	34			Prog	34			34	100,0%
						Ejec	0,1			0,1	0,3%
*	Alcantarillas	Unidad	88			Prog	88			88	100,0%
						Ejec					

* El Interventor identifica la meta física aprobada en el programa de obra por vigencia incluido los estudios y diseños y demás provisiones contempladas contractualmente y el avance físico semanal acumulado. (Se debe incluir la información por tramo y/o sector)

TRAMO Y/O SECTOR 1: PUENTE ARIMENA - EL VIENTO
TRAMO Y/O SECTOR (n):
TRAMO Y/O SECTOR 2:

MAQUINARIA Y EQUIPO

Descripción	Equipo Mínimo	Total Disponible
Retroexcavadoras sobre orugas de mínimo 120 HP	2	6
Moto niveladoras de mínimo 120 HP	2	2
Compactadores vibratorios de mínimo 8 toneladas cada uno	2	3
Compactadores	2	
Volquetas	10	3
Retrocargador sobre llantas		2
Bulldozer		2
Carrotanque		2
Cargador		1
Dumper		1
Planta o central de fabricación de mezclas de concreto hidráulico o Asfáltico con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora, según la estructura de pavimento de cada frente de obra. En proceso de montaje.	1	1*
Trituradora con capacidad mínima de 50 Toneladas/hora. En ajuste final.	1	1
Terminadora de Asfalto o equipo completo de extendido, vibrado, compactado, texturizado y curado de losas de concreto hidráulico, según la estructura de pavimento de cada frente de obra	1	1
Total	21	24

Equipo mínimo corresponde al exigido en el pliego de condiciones.
* En proceso de Montaje y pruebas.

IV. GESTIÓN AMBIENTAL

FUENTES DE MATERIALES

				DISPONIBLE		
UBICACIÓN:	RIO OCOA - VILLAVICENCIO	PERMISO MINERO:	SI	X	NO	
	FKG-091	LICENCIA AMBIENTAL:	SI	X	NO	
UBICACIÓN:		PERMISO MINERO:	SI		NO	
		LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	

OBSERVACIONES.

PERMISOS AMBIENTALES Y/O LICENCIAMIENTO AMBIENTAL

ZONAS DE DEPOSITO	SI		NO	X	N/A	
LICENCIA AMBIENTAL:	SI		NO	X	N/A	
APROVECHAMIENTO FORESTAL:	SI		NO	X	N/A	
CONCESIÓN DE AGUAS:	SI		NO	X	N/A	
OCUPACIÓN DE CAUCES:	SI		NO	X	N/A	
VERTIMIENTOS:	SI		NO	X	N/A	
EMISIONES:	SI		NO	X	N/A	
OTROS (Especificar cual)	SI		NO	X	N/A	

OBSERVACIONES: Estos permisos ambientales todavía sigue pendiente por entregar por parte del CSDV, no hay modificación sobre el estado de los permisos.

P.A.G.A. (PROGRAMA DE ADAPTACIÓN A LA GUÍA AMBIENTAL)

ESTADO: El CSDV remitió 10 capítulos, los cuales fueron revisados por la Interventoría, generando el comunicado TR1-ICC-369-22, mediante el cual se informa que el documento está incompleto y no cumple con todo lo solicitado por el INVIAS para este tipo de documento, se han realizado mesas de trabajo con contratista para determinar los ajustes y correcciones al DOCUMENTO PAGA VER. 01

OBSERVACIONES: Se continua con el proceso sancionatorio por el presunto incumplimiento de la entrega del documento PAGA. Se han hecho reuniones de

V. GESTIÓN SOCIAL

	OBRA	INTER
TOTAL EMPLEOS GENERADOS:	114	10
EMPLEOS DIRECTOS GENERADOS:	114	11
EMPLEOS INDIRECTOS GENERADOS:	43	4
EMPLEOS EN LA ZONA DE INFLUENCIA:	40	3

TOTAL EMPLEOS DEL PROYECTO: 124

No. DE SOCIALIZACIONES REALIZADAS: 2
No. DE CAPACITACIONES REALIZADAS: NINGUNA
DIRECCIÓN SEDE SERVICIO DE ATENCIÓN AL USUARIO: LOTE - 10 PUENTE ARIMENA

OBSERVACIONES: Continua pendiente la entrega de las correcciones realizadas al PAGA entregado.

VI. GESTIÓN PREDIAL

TOTAL ESTIMADO PREDIOS A ADQUIRIR: N.A.
FICHAS PREDIALES APROBADAS: N.A.
AVALÚOS APROBADOS: N.A.
PREDIOS ADQUIRIDOS: N.A.

OBSERVACIONES:
El Contratista se comprometió en realizar un inventario donde identificará en terreno, cuantos y cuales predios fueron adjudicados con cada resolución y así poder determinar con que volumen de material se cuenta para la elaboración de los terraplenes.. Se

Se hace entrega del informe de diagnóstico predial correspondiente al cálculo de áreas y de bolsa predial de la franja de 15 metros requerida para compra, y se procede con la revisión técnica y jurídica del mismo, se emiten observaciones al mismo.

VII. GESTIÓN DE SOSTENIBILIDAD

Durante la presente semana se revisó el comunicado 2022-SDV-CENV-0032 mediante el cual, el Consorcio SD Vichada presentó solicitud de definición de las gestiones ambientales, sociales, prediales, y de Sostenibilidad. Al respecto, mediante mensaje correo electrónico, se remitió a la Dirección de la Interventoría la respuesta al numeral 7 de la citada comunicación, en el cual, se indica que: "de manera perentoria, vuelve a reiterarse al CSDV, la entrega del Plan de Inversión de Sostenibilidad, como primera medida (lógicamente, este documento deberá ser coherente con el Plan de Trabajo y Cronograma de ejecución de Sostenibilidad, el cual, a la fecha, tampoco cuenta con aprobación por parte de la Interventoría), para la revisión por parte de esta Interventoría."

VIII. ACTIVIDADES REALIZADAS EN LA SEMANA Y ACUMULADAS

Jueves: Se instaló base granular K2+460 - K2+620, en el sector de los Mangos se acopia material de préstamo para la atención de sitios críticos.
Viernes: Se realiza la limpieza de material saturado sobre el terraplén instalado K3+000 - K4+400, se realiza la imprimación para instalación de asfalto del K1+705 - K1+810, se realizo la visita con el INVIAS para inspección de los frentes de obra hasta el sector Los Mangos, se realizó el recorrido hasta El Viento para verificación del estado actual de la vía.
Sábado: Se recibió la visita del Director General del INVIAS, Gobernadores, Alcaldes y demás entres de control para estar presente en la pavimentación de los primeros 100 metros de asfalto desde el K1+705 - k1+805.
Lunes: Se realiza la ampliación del canal MD del K4+820 - K4+880, se hizo el ceriado del la base granular del K1+810 - K2+000 y se instala base granular del K2+000 - K2+620, se hace el ceriado de la corona de terraplén del K2+780 - K3+000, se estabiliza la subrasante MD K3+890 - K4+300, se realiza trabajos en el sector de Los Mangos K41 - K42 sin humectación.
Martes: Se realiza la ampliación del canal MD k4+880 - K4+960, corona de terraplén MI K3+390 - K3+450.
Miércoles: Ampliación del canal K4+960 - K5+060, instalación 4ta capa de terraplén MI del K3+540 - K3+600 y 1ra capa de terraplén MI del K3+880 - K4+160, así como la instalación de base granular del K2+640 - K2+750

FECHA: 11/03/2022 (Día / Mes / Año)

I. INFORMACIÓN GENERAL

PROYECTO: PUENTE ARIMENA - EL VIENTO

UNIDAD EJECUTORA: GERENCIA DE GRANDES PROYECTOS 2 — DIRECCIÓN TERRITORIAL: META — SEMANA No.: 37 (Numeración consecutiva) del 4/03/2022 al 10/03/2022 Último Informe Semanal SI ☑

SUPERVISOR CONTRATO INTERVENTORÍA: ING. ORLANDO ORTIZ GOMEZ — GESTOR TÉCNICO DE PROYECTO: ING. ANDRÉS RICARDO TOVAR MANZANARES

OBJETO CONTRATO DE OBRA: MEJORAMIENTO, MANTENIMIENTO, GESTIÓN PREDIAL, SOCIAL, Y AMBIENTAL SOSTENIBLE DE LA CONEXIÓN PACIFICO – ORINOQUIA SECTOR PUENTE ARIMENA-VIENTO-SANTA CECILIA (PUENTE ARIMENA-VIENTO; JURIPE-PUERTO CARREÑO), EN LOS DEPARTAMENTOS DEL META Y VICHADA, MARCO DE LA REACTIVACIÓN ECONÓMICA, MEDIANTE EL PROGRAMA DE OBRA PÚBLICA "VÍAS PARA LA LEGALIDAD Y REACTIVACIÓN VISIÓN 2030". MÓDULO 4.

ALCANCE FÍSICO CONTRACTUAL (Indicar la meta física a ejecutar de acuerdo con el alcance del contrato):
SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR 34.0 KM DE VIA Y MANTENER LA TRANSITABILIDAD DE LOS 59.9 KM DESDE PUENTE ARIMENA - EL VIENTO

DESCRIPCIÓN BREVE CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL PROYECTO
SE TIENE CONTEMPLADO CONSTRUIR INICIALMENTE EN LONGITUD DE 34.0 KM DE VIA, SE CONSTRUIRÁ TERRAPLEN CON MATERIAL DE PRESTAMO ESTABILIZADO CON CAL SOBRE EL CUAL SE INSTALARÁ BASE GRANULAR Y CARPETA ASFALTICA CON 3,5 DE ANCHO DE CARRIL Y UN METRO DE BERMA.

CONTRATO DE OBRA:

CONTRATISTA: CONSORCIO SD VICHADA
INTEGRANTES: PAVIMENTOS EL DORADO SAS 30%; SOLARTE NACIONAL DE CONSTRUCCIONES 70%

CONTRATO No.	974 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 205.918.749.263,00
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL	31 DE AGOSTO DE 2030	VALOR ACUMULADO:	**$ 205.918.749.263,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENT	31 DE AGOSTO DE 2030		$ -
			$ -
			$ -

CONTRATO DE INTERVENTORÍA:

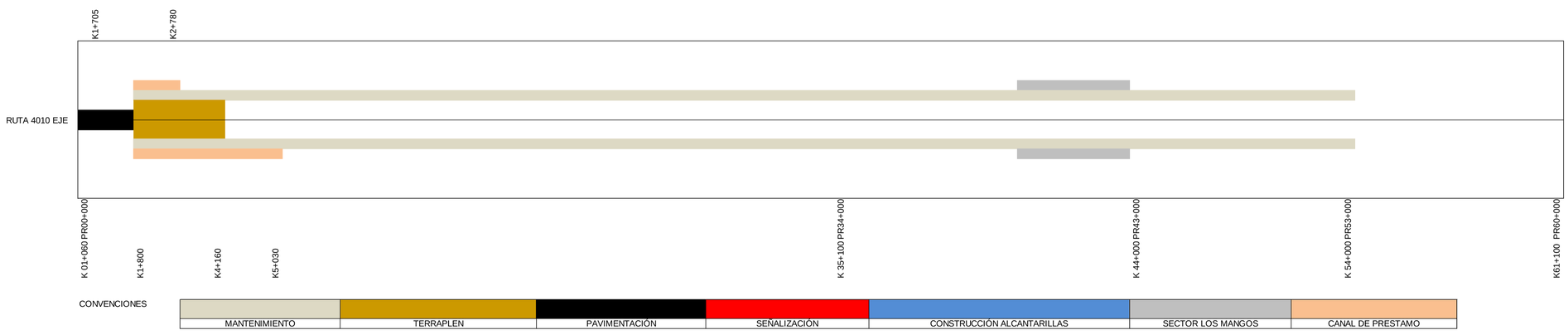
INTERVENTOR: CONSORCIO CORREDORES ICC
INTEGRANTES: INTECSA - INARSA Sucursal Colombia 40%; CONSULTORES TECNICOS Y ECONOMICAS S.A.S. 30%; CAL Y MAYOR Y ASOCIADOS SC 30%

CONTRATO No.	1065 DE 2021	VALOR INICIAL:	$ 30.499.980.246,00
FECHA DE INICIO:	28 DE JUNIO DE 2021	VALOR ADICIONES:	$ -
FECHA DE VENCIMIENTO INICIAL:	31 DE AGOSTO DE 2030	VALOR ACUMULADO:	**$ 30.499.980.246,00**
FECHA DE VENCIMIENTO VIGENTE:	31 DE AGOSTO DE 2030	VALOR ANTICIPO:	$ -
		VALOR AMORTIZADO:	$ -
		SALDO POR AMORTIZAR:	$ -

IX. ACTIVIDADES A REALIZAR EN LA SIGUIENTE SEMANA

Continuar con la adecuación de la planta de asfalto.
Se continuará con la estabilización con cal en espesor de 25 cm y anchos de acuerdo con la necesidad del terraplén, los cuales deben tener aprobación de la Interventoría, así proceder a instalar la base granular
Continuar con la instalación de la base granular
Participación en los diferentes comités técnicos, ambiental, sostenibilidad, social, predial, operativo.

X. ESQUEMA GRÁFICO AVANCE METAS FÍSICAS PROGRAMADAS VS METAS FÍSICAS EJECUTADAS



El esquema gráfico será definido por el Interventor de acuerdo con la meta física programada vs meta física ejecutada del contrato de obra y según las indicaciones dadas en el instructivo MEPI-MN1-IN-15 del Manual de Interventoría.

XI. REGISTRO FOTOGRAFICO

Instalación de asfalto desde el K1+705 - K1+810

Verificación visual del asfalto instalado.

Finisher instalando asfalto K1+705 - K1+805

NOTA: Las cantidades y valores consignados en el presente reporte, son responsabilidad exclusiva del interventor.

XII. DESCRIBIR LAS ACCIONES A SEGUIR POR PARTE DE LA INTERVENTORÍA QUE CONTRIBUYAN AL CUMPLIMIENTO DE LAS OBLIGACIONES CONTRACTUALES POR PARTE DEL CONTRATISTA DE OBRA	DIRECTOR DE INTERVENTORÍA
Seguimiento y control actividades de mantenimiento en sitios críticos de Los Mangos y mayores Hacer los requerimientos necesarios para la entrega de manera cumplida de todos los requisitos que debe cumplir el contratista, y dar prioridad a las actividades de construcción. Seguimiento y control a los trabajos de conformación y de estabilización de subrasante y terraplén de la vía, y de instalación de base granular. Seguimiento a las labores de planeación previa para liberar tramos y poder dar aval a la ejecución de las actividades de obra	FIRMA NOMBRE: EFRAIN DE JESUS PINEDA BUELVAS Matrícula Profesional No.: 05202- 37791 ANT.

Original: Informe mensual de Interventoría. Archivo de Gestión del INVIAS.
Copias: Unidad Ejecutora, Subdirección de Sostenibilidad, Contratista, Interventor y Dirección Territorial.